



## GTS SUPERTECH 310 - SCHEDA TECNICA

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe
<b>CILINDRATA</b>	310 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	75 mm x 70,1 mm
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	18,4 kW - 25 CV - a 6.500 rpm
<b>COPPIA MAX</b>	28,9 Nm a 5.250 rpm
<b>CONSUMI</b>	31,25 km/l
<b>OMOLOGAZIONE EMISSIONI CO<sup>2</sup></b>	74 g/km
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione Elettronica
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	A liquido
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<b>SISTEMA ABS/ASR</b>	di serie
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.980 / 765 / 1.380 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	8,5 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 5+